



**ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИМОРСКИЙ КРАЕВОЙ ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ»**

СОГЛАСОВАНО

Председатель первичной профсоюзной
организации ГАУ ДПО ПК ИРО

Косарева М.К. Косарева М.К.

"12" июль 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

И.о. ректора ГАУ ДПО ПК ИРО

Михалёва К.Э. Михалёва К.Э.



"12" июль 2025 г.

ИНСТРУКЦИЯ № 21

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ (АВТОБУСА)

ИОТ- 21 / ГАУ ДПО ПК ИРО-2025

1. Область применения

1.1. Настоящая инструкция устанавливает требования по обеспечению безопасных условий труда для водителя (автобуса) Государственного автономного учреждения дополнительного профессионального образования «Приморский институт развития образования» (далее - ГАУ ДПО ПК ИРО, институт).

1.2. Настоящая инструкция по охране труда для водителя (автобуса) разработана на основе установленных обязательных требований по охране труда в Российской Федерации, а также:

- изучения работ водителя автобуса;
- результатов специальной оценки условий труда;
- анализа требований профессионального стандарта;
- определения профессиональных рисков и опасностей, характерных для водителя (автобуса);
- анализа результатов расследования имевшихся несчастных случаев с водителями (автобусов);
- определения безопасных методов и приемов выполнения работ водителем (автобуса).

1.3. Выполнение требований настоящей инструкции обязательны для всех водителей (автобусов) ГАУ ДПО ПК ИРО при выполнении ими трудовых обязанностей независимо от их квалификации и стажа работы.

2. Общие требования охраны труда

2.1.1. Работнику необходимо выполнять свои обязанности в соответствии с требованиями настоящей инструкции.

2.1.2. К производству работ водителя автобуса допускаются лица старше 18 лет, прошедшие: медицинский осмотр;

вводный и первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;

обучение по охране труда, в том числе, обучение и проверку знаний безопасным методам и приемам выполнения работ;

обучение правилам электробезопасности, проверку знаний правил электробезопасности для неэлектротехнического персонала;

обучение по оказанию первой помощи пострадавшему при несчастных случаях на производстве, микроповреждениях (микротравмах), произошедших при выполнении работ;

обучение и проверку знаний по использованию (применению) средств индивидуальной защиты;

стажировку на рабочем месте при необходимости (продолжительностью не менее 2 смен);

обучение мерам пожарной безопасности;

обучение по программам дополнительного профессионального образования (повышение квалификации) по организации перевозок группы детей в образовательных организациях и организации, реализующие дополнительные общеобразовательные программы;

прошедший ежегодную подготовку в области безопасности дорожного движения;

допущенные в установленном порядке к самостоятельной работе.

2.1.3. Работник при выполнении работ должен иметь I группу по электробезопасности.

2.1.4. Повторный инструктаж проводится по программе первичного инструктажа один раз в шесть месяцев непосредственным руководителем работ.

2.1.5. Внеплановый инструктаж проводится непосредственным руководителем работ при:

изменениях в эксплуатации оборудования, технологических процессах, использовании сырья и материалов, влияющими на безопасность труда;

изменении должностных (функциональных) обязанностей работников, непосредственно связанных с осуществлением производственной деятельности, влияющими на безопасность труда;

изменении нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, затрагивающими непосредственно трудовые функции работника, а также изменениями локальных нормативных актов организации, затрагивающими требования охраны труда в организации;

выявлении дополнительных к имеющимся на рабочем месте производственных факторов и источников опасности в рамках проведения специальной оценки условий труда и оценки профессиональных рисков соответственно, представляющих угрозу жизни и здоровью работников;

требовании должностных лиц федеральной инспекции труда при установлении нарушений требований охраны труда;

произошедших авариях и несчастных случаях на производстве;

перерыве в работе продолжительностью более 60 календарных дней;

решении работодателя.

2.1.6. Целевой инструктаж проводится непосредственным руководителем работ или специалистом по безопасности дорожного движения в следующих случаях:

перед выполнением работ на объектах повышенной опасности, а также непосредственно на проезжей части автомобильных дорог, связанных с прямыми обязанностями работника, на которых требуется соблюдение дополнительных требований охраны труда;

перед выполнением работ, не относящихся к основному технологическому процессу и не предусмотренных должностными (производственными) инструкциями, в том числе работ по уборке территорий, работ на проезжей части дорог;

перед выполнением работ по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;

в иных случаях, установленных работодателем.

2.1.7. Работник, не прошедший своевременно инструктажи, обучение и проверку знаний требований охраны труда, к самостоятельной работе не допускается.

2.1.8. Работнику запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями и оборудованием, безопасному обращению с которым он не обучен.

2.1.9. Для предупреждения возможности возникновения пожара работник должен соблюдать требования пожарной безопасности сам и не допускать нарушения этих требований другими работниками; курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.

2.1.10. Работник, допустивший нарушение или невыполнение требований инструкции по охране труда, рассматривается как нарушитель производственной дисциплины и может быть привлечен к дисциплинарной ответственности, а в зависимости от последствий – и к уголовной; если нарушение связано с причинением материального ущерба, то виновный может привлекаться к материальной ответственности в установленном порядке.

2.2. Соблюдение правил внутреннего распорядка.

2.2.1. Водитель (автобуса) обязан соблюдать действующие в институте правила внутреннего трудового распорядка и графики работы, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы, перерывы для отдыха и питания, порядок предоставления дней отдыха и другие вопросы использования рабочего времени.

2.2.2. Сотрудник несет ответственность за нарушение требований настоящей инструкции в порядке, установленном Правилами внутреннего трудового распорядка, коллективным договором и другими внутренними нормативными актами ГАУ ДПО ПК ИРО.

2.3. Требования по выполнению режимов труда и отдыха при выполнении работ водителем.

2.3.1. При выполнении работ водитель (автобуса) обязан соблюдать режимы труда и отдыха.

2.3.2. Продолжительность ежедневной работы, перерывов для отдыха и приема пищи определяется Правилами внутреннего трудового распорядка ГАУ ДПО ПК ИРО, отражено в трудовом договоре, заключенным с работником.

2.3.3. Каждый водитель (автобуса) должен выходить на работу своевременно, отдохнувшим, подготовленным к работе.

2.4. Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, а также перечень профессиональных рисков и опасностей.

2.4.1. При выполнении работ на водителя автобуса могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

2.4.2. Во время работы на водителя автобуса могут оказывать неблагоприятное воздействие в основном следующие опасные и вредные производственные факторы:

движущиеся машины и механизмы, подвижные части оборудования, инструмента, перемещаемые материалы;
падающие предметы (элементы оборудования, инструмент);
острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности оборудования, инструмента;
повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;
повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования, материалов;
повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
повышенная или пониженная влажность воздуха;
повышенная или пониженная подвижность воздуха;
отсутствие или недостаточное естественное освещение;
недостаточная освещенность рабочей зоны;
физические и нервно-психические перегрузки.

2.4.3. В качестве опасностей, в соответствии с перечнем профессиональных рисков и опасностей отдела обслуживания, представляющих угрозу жизни и здоровью работников, при выполнении работ водителем автобуса могут возникнуть следующие риски:

повышенная температура поверхностей оборудования (двигателя) при осмотре;
выступающие части автомобиля при осмотре в стесненных условиях и при недостаточности освещения;
острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхностях автомобиля при осмотре;
воздействие вредных веществ (тосол, бензин, масла) на органы дыхания, поверхности кожи;
острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхностях автомобиля, других устройств и приспособлений при заправке топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;
воспламенение горючих жидкостей (бензина, масла);
движущиеся транспортные средства (при движении по дорогам);
внезапное возникновение технической неисправности автомобиля, находящегося в движении (при работе на линии);
опасность насилия от враждебно настроенных работников;
опасность насилия третьих лиц.

2.4.4. Согласно проведенной специальной оценке условий труда у водителя (автобуса) ГАУ ДПО ПК ИРО установлен класс условий труда – 2 (допустимые).

2.5. Перечень специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты (далее – СИЗ), выдаваемых работникам в соответствии с установленными правилами и нормами.

2.5.1. При выполнении работ работник обеспечивается СИЗ и смывающими средствами в соответствии с «Нормами выдачи средств индивидуальной защиты, дерматологических СИЗ и смывающих средств работникам ГАУ ДПО ПК ИРО», утвержденными приказом ректора от 31.10.2024 №310-А.

2.5.2. Выдаваемая специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь подтверждение соответствия в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.5.3. Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, к применению не допускаются.

3.5.4. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

2.6. Порядок уведомления администрации о случаях травмирования работника и неисправности оборудования, приспособлений и инструмента.

2.6.1. При возникновении несчастного случая, микротравмы пострадавший должен постараться привлечь внимание кого-либо из работников к произошедшему событию, при возможности, сообщить о произошедшем непосредственному руководителю любым доступным для этого способом и обратиться в медицинское учреждение.

2.6.2. Водитель автобуса должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, микротравме происшедших на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

2.6.3. При обнаружении в зоне работы несоответствий требованиям охраны труда (неисправность оборудования, приспособлений и инструмента, не огороженный проём, траншея, открытый колодец, отсутствие или неисправность ограждения опасной зоны, оголенные провода и т.д.) немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю работ.

2.7. Правила личной гигиены, которые должен знать и соблюдать работник при выполнении работы.

2.7.1. Для сохранения здоровья работник должен соблюдать личную гигиену. Необходимо проходить в установленные сроки медицинские осмотры и обследования.

2.7.2. При работе с веществами, вызывающими раздражения кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

2.7.3. Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

2.7.4. Для питья употреблять воду из диспенсеров, кулеров, чайников.

2.7.5. Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

3. Требования охраны труда перед началом работы

3.1. Порядок подготовки рабочего места.

3.1.1. Проверить наличие водительского удостоверения, регистрационных документов на автомобиль, страхового полиса, путевого листа и иных документов.

3.1.2. Пройти предрейсовый медосмотр.

3.1.3. Получить задание от руководителя на выполнение работ и инструктаж по охране труда перед выездом об условиях работы на линии (маршруте).

3.1.4. Проверить наличие и исправность спецодежды, спецобуви, средств индивидуальной защиты, привести их в порядок. Надеть их.

3.2. Порядок проверки исходных материалов (заготовки, полуфабрикаты).

3.2.1. Перед началом работы работник обязан проверить исправность и комплектность исходных материалов.

3.3. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты до использования.

3.3.1. Перед началом работы работник обязан надеть положенные спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты, предварительно проведя их осмотр, оценку исправности, комплектности и пригодности СИЗ.

3.3.2. При выявлении несоответствий проинформировать непосредственного руководителя о потере целостности выданных СИЗ, загрязнении, их порче, выходе из строя (неисправности), утрате или пропаже.

3.4. Порядок проверки исправности оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения, наличия предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков).

3.4.1. Проверить техническую исправность и укомплектованность автобуса.

3.4.2. При осмотре особое внимание обратить на:

отсутствие повреждений дверей, салона, сидений, ремней безопасности, зеркал, лобового стекла, глушителя (герметичности его соединений) и др.;

исправность аккумуляторной батареи, стартера, элементов тормозной системы, рулевого управления, отопительного устройства и др.;

отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости;

давление воздуха в шинах и их исправность;

чистоту и видимость номерных знаков;

надлежащую укомплектованность автобуса необходимыми инструментами, приспособлениями, инвентарем и их исправность;

наличие сигнальных средств, противопожарных средств, аптечки (ее укомплектованность).

3.4.3. Двери автобуса должны быть исправными и исключать их самопроизвольное открытие во время движения.

3.4.4. Автобус должен быть оборудован зеркалами, позволяющими водителю наблюдать за посадкой (высадкой) пассажиров и порядком в салоне.

- 3.4.5. При перевозке групп детей на автобусе спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей».
- 3.4.6. Перед выездом должно быть проверено и в пути обеспечено исправное техническое состояние автобуса в соответствии с основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.
- 3.4.7. Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.
- 3.4.8. Проверять техническое состояние автобуса и его агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии следует при заторможенных колесах с использованием стояночного тормоза и при выключенном двигателе. Исключение составляют случаи опробования тормозов автомобилей.
- 3.4.9. При направлении в длительный (продолжительностью более одних суток) рейс проверить укомплектованность автомобиля исправными металлическими козелками (подставками), лопатой, буксирным приспособлением, предохранительной вилкой для замочного кольца колеса, цепями противоскольжения (в зимнее время).
- 3.4.10. Запрещается отправляться в рейс, если техническое состояние автобуса и дополнительного оборудования не соответствует требованиям Правил дорожного движения.
- 3.4.11. Обо всех обнаруженных неисправностях автобуса, оборудования, инструмента, инвентаря, электропроводки и других неполадках сообщить своему непосредственному руководителю и приступить к работе только после их устранения.
- 3.5. Работник не должен приступать к работе, если условия труда не соответствуют требованиям по охране труда или другим требованиям, регламентирующим безопасное производство работ, а также без получения целевого инструктажа по охране труда при выполнении работ повышенной опасности, несвойственных профессии работника разовых работ, работ по устранению последствий инцидентов и аварий, стихийных бедствий и при проведении массовых мероприятий.

4. Требования охраны труда во время работы

4.1. Способы и приемы безопасного выполнения работ, использования оборудования, транспортных средств, грузоподъемных механизмов, приспособлений и инструментов.

- 4.1.1. Выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, инструктаж по охране труда и к которой допущен работником, ответственным за безопасное выполнение работ.

- 4.1.3. Не допускать к своей работе необученных и посторонних лиц.
- 4.1.4. Во время работы нужно вести себя спокойно и выдержанно, избегать конфликтных ситуаций, которые могут вызвать нервно-эмоциональное напряжение и отразиться на безопасности труда.
- 4.1.5. Быть внимательным, осторожным и не отвлекаться на посторонние разговоры.
- 4.1.6. Число перевозимых людей в салоне автобуса, осуществляющего перевозку на, экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.
- Перед посадкой в салон пассажиров проинструктировать их о порядке посадки и высадки, правилах поведения во время поездки.
- 4.1.7. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
- 4.1.8. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель должен быть пристегнутым.
- 4.1.9. Перед пуском двигателя автотранспортного средства необходимо убедиться, что автомобиль заторможен стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение.
- 4.1.10. Перед пуском двигателя автомобиля, подключенного к системе подогрева, необходимо предварительно отключить и отсоединить элементы подогрева.
- 4.1.11. Пуск двигателя автомобиля производить при помощи стартера.
- 4.1.12. Запрещается запуск двигателя с помощью буксира.
- 4.1.13. Водитель обязан знать и соблюдать требования Правил дорожного движения, а также выполнять распоряжения регулировщиков дорожного движения.
- 4.1.14. Водитель должен действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.
- 4.1.15. Скорость движения транспортных средств по территории организации, в устанавливается работодателем в зависимости от конкретных условий, состояния дорог, перевозимого груза и пассажиров.
- 4.1.16. Движение транспортных средств по территории регионального центра должно осуществляться в соответствии со схематическим планом, на котором указаны разрешенные и запрещенные направления движения, поворотов, выездов и съездов.
- 4.1.17. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности, видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за

движением транспортного средства для выполнения требований Правил дорожного движения.

Во время движения следует избегать резких торможений и поворотов, если они не вызваны обстановкой на дороге, соображениями безопасности.

4.1.18. При остановке автобуса должна быть исключена возможность его самопроизвольного движения следующим образом:

выключено зажигание или прекращена подача топлива;

рычаг переключения передач (контроллера) установлен в нейтральное положение;

транспортное средство заторможено стояночным тормозом;

под колесо автобуса установлены не менее двух специальных упоров (башмаков).

4.1.19. При выходе из кабины автобуса на проезжую часть дороги необходимо предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

4.1.20. В случае вынужденной остановки автомобиля или дорожно-транспортного происшествия вне населенных пунктов в темное время суток либо в условиях ограниченной видимости при нахождении на проезжей части или обочине водитель должен быть одетым в куртку, жилет или жилет-накидку с полосами световозвращающего материала.

4.1.21. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости на автомобиле должны быть включены габаритные или стояночные огни.

4.1.22. Находясь в пути, следить за работой оборудования, агрегатов, показаниями приборов.

4.1.23. При обнаружении неисправностей оборудования, агрегатов, приборов, других нарушений требований охраны труда водителю следует остановить автобус и принять меры к их устранению собственными силами.

4.1.24. Во время работы на линии водителю разрешается устранять мелкие неисправности, не требующие разборки механизмов. В остальных случаях для проведения ремонтных работ автобус должен быть отбуксирован на станцию технического обслуживания.

4.1.25. При работе с инструментом и приспособлениями необходимо соблюдать требования приказа Минтруда от 27.11.2020 № 835н «Об утверждении Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями».

4.1.26. Перед подъемом части автомобиля домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, удалить пассажиров из салона и кабины, закрыть двери и установить под неподнимаемые колеса в распор не менее двух упоров (башмаков).

4.1.27. При вывешивании транспортного средства (автобуса) с помощью домкрата для снятия колеса необходимо сначала вывесить кузов, затем установить под него козлочки (подставку) и опустить на него кузов. Только после

этого можно установить домкрат под специальное место на переднем или заднем мосту и вывесить колесо.

4.1.28. При накачивании или подкачивании в дорожных условиях снятого с автомобиля колеса необходимо в окно диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины или положить колесо замочным кольцом вниз.

4.1.29. Пробку радиатора на горячем двигателе автобуса необходимо открывать с использованием средств индивидуальной защиты рук или накрыв ее тряпкой (ветошью). Пробку следует открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

4.1.30. При эксплуатации автомобиля в зимнее время года соблюдать следующие требования безопасности:

при проведении работ по техническому обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния автомобиля вне помещений (на открытом воздухе) применять утепленные маты или наколенники;

при заправке автомобиля топливом заправочный пистолет следует брать с применением средств индивидуальной защиты рук, соблюдая осторожность и не допуская обливания и попадания топлива на кожу рук и тела;

запрещается эксплуатация автобуса, имеющего неисправные устройства для обогрева салона;

запрещается прикасаться к металлическим предметам, деталям и инструменту без применения средств индивидуальной защиты рук;

запрещается подогревать (разогревать) двигатель, другие агрегаты автомобиля, а также оборудование топливной системы открытым пламенем.

4.1.31. При совместной работе согласовывать свои действия с действиями других работников.

4.1.32. Заметив нарушение требований охраны труда другим работником, водителю следует предупредить его о необходимости их соблюдения.

4.1.33. В течение всего рабочего дня содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения подходов к рабочему месту, пользоваться только установленными проходами.

4.1.34. Транспортные средства, требующие ремонта, должны находиться отдельно от исправных транспортных средств.

4.1.35. На всех транспортных средствах, поставленных на место стоянки, должно быть выключено зажигание (подача топлива) и отключена масса (если имеется выключатель). Транспортные средства должны быть заторможены стояночными тормозами.

4.1.36. В помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

производить ремонт транспортных средств;

оставлять открытыми горловины топливных баков транспортных средств;

подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);

мыть или протирать бензином кузова транспортных средств, детали или агрегаты, а также руки и одежду;
заправлять автомобили жидким топливом, а также сливать топливо из баков;
осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;
хранить какие-либо материалы и предметы;
хранить топливо (бензин) за исключением топлива в баках автомобилей;
курить, использовать открытый огонь.

4.1.37. Выполнять санитарные нормы и соблюдать режимы работы и отдыха.

4.1.38. Соблюдать установленные режимом рабочего времени регламентированные перерывы в работе.

4.1.39. Соблюдать правила пожарной безопасности, электробезопасности, требования настоящей инструкции, других локальных нормативных актов, регламентирующих порядок организации работ по охране труда, условия труда на объекте.

4.2. Требования безопасного обращения с исходными материалами (сырье, заготовки, полуфабрикаты);

4.2.1. Работник должен применять исправное оборудование и инструмент, сырье и заготовки, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены. При выполнении технологических (рабочих) операций быть внимательным, проявлять осторожность.

4.3. Указания по безопасному содержанию рабочего места.

4.3.1. Работник должен поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте.

4.3.2. Отходы следует удалять с помощью уборочных средств, исключая травмирование работников.

4.3.3. Содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения деталями, материалами, инструментом, приспособлениями, прочими предметами.

4.3.4. В помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

производить ремонт транспортных средств;

оставлять открытыми горловины топливных баков транспортных средств;

подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);

мыть или протирать бензином кузова транспортных средств, детали или агрегаты, а также руки и одежду;

заправлять автомобили жидким (газообразным) топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;

осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;

хранить какие-либо материалы и предметы;

хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей;

курить, использовать открытый огонь.

4.4. Действия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций.

4.4.1. При выполнении работ водителю запрещается:

управлять автобусом в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;

нарушать Правила дорожного движения;

разрешать пользоваться автобусом посторонним лицам;

привлекать к ремонту автобуса на линии посторонних лиц (сопровождающих, пассажиров, прохожих);

устанавливать домкрат на случайные предметы: камни, кирпичи. Под домкрат необходимо подкладывать деревянную выкладку (шпалу, брус, доску толщиной 40-50 мм) площадью больше площади основания корпуса домкрата;

выполнять какие-либо работы, находясь под транспортным средством, вывешенным только на домкрате, без установки козелка (подставки);

отдыхать в салоне автобуса при работающем двигателе;

протирать двигатель ветошью, смоченной бензином;

прогревать двигатель в помещении;

курить при проверке уровня горючего в баке;

оставлять автобус вблизи легко воспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы;

садиться в автобус и сходить с него во время движения;

использовать автобус в личных целях;

оставлять без присмотра автобус с работающим двигателем;

производить работы в темное время суток без достаточного освещения;

пользоваться неисправным оборудованием, приспособлениями, инвентарем, а также оборудованием и инвентарем, обращению с которыми он не обучен;

производить работы без применения необходимых СИЗ;

приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями по специальности без получения целевого инструктажа.

4.4.2. При ухудшении состояния здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), работник обязан немедленно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя, обратиться в ближайшее медицинское учреждение.

4.4.3. Если в процессе работы работнику станет непонятно, как выполнить порученную работу, или в случае отсутствия необходимых приспособлений для выполнения порученной работы, он обязан обратиться к своему непосредственному руководителю. По окончании выполнения задания работник обязан доложить об этом своему непосредственному руководителю.

4.5. Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты работников.

4.5.1. Работник обязан:

эксплуатировать (использовать) по назначению выданные ему СИЗ;
соблюдать правила эксплуатации (использования) СИЗ;
проводить перед началом работы осмотр, оценку исправности, комплектности и пригодности СИЗ, информировать работодателя о потере целостности выданных СИЗ, загрязнении, их порче, выходе из строя (неисправности), утере или пропаже;
информировать работодателя об изменившихся антропометрических данных;
вернуть работодателю утратившие до окончания нормативного срока эксплуатации или срока годности целостность или испорченные СИЗ; вернуть работодателю СИЗ по истечении нормативного срока эксплуатации или срока годности, а также в случае увольнения работника.

5. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

5.1. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций и причины, их вызывающие.

5.1.1. При выполнении работ водителем возможно возникновение следующих аварийных ситуаций:

-столкновение с другим транспортным или техническим средством, наезд на людей, опрокидывание автомобиля, по причине нарушения требований правил безопасности дорожного движения;

стихийные природные явления, по причине катаклизмов;

загорание автомобиля или других технических средств и сооружений, по причине нарушения требований пожарной безопасности.

5.2. Процесс извещения руководителя работ о ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случае.

5.2.1. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках непосредственного руководителя поставить в известность любым доступным способом.

5.2.2. При несчастном случае необходимо освободить пострадавшего от травмирующего фактора, соблюдая собственную безопасность, оказать ему первую помощь, при необходимости вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103 или 112, сообщить о происшествии руководству и по возможности сохранить без изменений обстановку на рабочем месте, если это не приведет к аварии и/или травмированию других людей.

5.3. Действия работников при возникновении аварий и аварийных ситуаций.

5.3.1. При возникновении аварийной ситуации водитель обязан прекратить работу, заглушить двигатель, включить тормоз и оказать помощь пострадавшим

людям. При опрокидывании – отключить аккумуляторы или снять их (если и после отключения происходит искрение от короткого замыкания или вытекает электролит). Сообщить о случившемся своему непосредственному руководителю работ и принять меры по устранению возникшей аварийной ситуации.

5.3.2. При возникновении стихийных природных явлений (сильный ветер, гроза, наводнение, туман, ураган, землетрясение, лавинная опасность и т. п.) водитель должен прекратить работу и предупредить об опасности других работающих. При необходимости водитель должен переехать в безопасное место, оставаться в кабине автомобиля или перейти в более надежное укрытие.

5.3.3. При возникновении загорания водитель должен:

немедленно сообщить о происшествии в пожарную охрану лично или через находящихся рядом людей;

удалить людей из опасной зоны;

приступить к тушению пожара, используя первичные средства пожаротушения; немедленно покинуть опасную зону при возникновении непосредственной угрозы его жизни и здоровью вследствие воздействия открытого огня и искр, повышенной температуры, токсичных продуктов горения, дыма, пониженной концентрации кислорода или угрозы взрыва;

о происшествии сообщить руководителю работ.

5.3.4. При ликвидации загорания автомобиля необходимо применять только углекислотные, порошковые и аэрозольные огнетушители. При пользовании углекислотным огнетушителем запрещается брать незащищенной рукой за его раструб и подносить раструб ближе 2 м к необесточенным электроустановкам и пламени. Не допускается при тушении порошковыми огнетушителями подносить пистолет-распылитель ближе 1 м к пламени.

Не допускается тушить горящие объекты, находящиеся на расстоянии менее 2 м от контактной сети, без получения сообщения от ответственного лица энергетической службы о том, что напряжение с контактной сети снято и она заземлена.

5.3.5. При воспламенении топлива запрещается тушить огонь водой. В этом случае необходимо применять пенный, порошковый или углекислотный огнетушитель, засыпать огонь землей, песком, накрывать объект горения брезентом или кошмой.

При тушении брезентом или кошмой пламя необходимо не сбивать, а накрывать так, чтобы огонь или продукты горения из-под них не попали на тушащего человека.

При тушении пламени песком нельзя бросать его против ветра и выше уровня, исключая вероятность попадания пыли в глаза.

5.3.6. При пользовании огнетушителями струю пены (порошка, углекислоты, аэрозоля) необходимо направлять в сторону от людей. При случайном попадании пены на незащищенные участки тела необходимо стереть ее платком

или другим мягким материалом и промыть водным раствором пищевой соды или чистой водой.

5.3.7. Обо всех происшествиях, повлекших за собой причинение вреда здоровью работающих, необходимо сообщить руководителю работ и руководству структурного подразделения, вызвать (при необходимости) скорую помощь и принять меры по оказанию первой помощи пострадавшему.

5.3.8. В целях профилактики острых кишечных инфекций необходимо соблюдать:

правила личной гигиены, мыть руки с мылом перед приемом пищи и после каждого посещения туалета;

рекомендуемые условия и сроки хранения готовой пищи, других продуктов питания, а также правила их употребления;

избегать контактов с больными людьми и их личными вещами.

При появлении признаков инфекционного заболевания немедленно обратиться к врачу и ни в коем случае не выходить на работу, чтобы не явиться источником распространения инфекции на окружающих.

5.4. Действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья.

5.4.1. При несчастном случае, микротравме необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

5.4.2. Оказывая помощь пострадавшему при переломах костей, ушибах, растяжениях, надо обеспечить неподвижность поврежденной части тела с помощью наложения тугй повязки (шины), приложить холод. При открытых переломах необходимо сначала наложить повязку и только затем - шину.

5.4.3. При наличии ран необходимо наложить повязку, при артериальном кровотечении - наложить жгут.

5.4.4. Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании должна быть оказана первая помощь и, при необходимости, организована его доставка в учреждение здравоохранения.

5.4.5. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках поставить в известность непосредственного руководителя (начальника отдела обслуживания Спиридонова, 9 или специалиста по безопасности дорожного движения).

6. Требования охраны труда по окончании работы

6.1. Порядок приема и передачи смены.

6.1.1. Начало и окончание рабочего дня должны сопровождаться проверкой исправности оборудования, наличия и состояния оградительной техники, защитных блокировок, сигнализации, контрольно-измерительных приборов, защитных заземлений, средств пожаротушения, исправности освещения, вентиляционных установок.

6.2. Порядок отключения, остановки, разборки, очистки и смазки оборудования, приспособлений, машин, механизмов и аппаратуры.

6.2.1. По окончании работы водитель должен привести в порядок автомобиль, поставить его в установленное место, выключить зажигание, затормозить автомобиль стояночным тормозом, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, закрыть двери на ключ.

6.2.2. Если у водителя имеются замечания к техническому состоянию автомобиля, он должен сообщить об этом контролеру по выпуску транспортных средств (лицу, ответственному за безопасность дорожного движения).

6.2.3. Сдать путевой лист.

6.2.4. Снять спецодежду, убрать ее в отведенное для этого место.

Загрязненную и неисправную спецодежду при необходимости водитель автобуса должен сдать в стирку, химчистку или ремонт.

6.2.5. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом.

Для очистки кожи от производственных загрязнений по окончании рабочего дня необходимо применять очищающие пасты, защитные кремы и моющих средства.

Не допускается применение керосина или других нефтепродуктов для очистки кожных покровов и средств индивидуальной защиты.

6.3. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты после использования.

6.3.1. Снять средства индивидуальной защиты, спецодежду, спецобувь, осмотреть и удостовериться в их исправности, после чего убрать в индивидуальный шкаф или иное, предназначенное для них место. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

6.4. Порядок уборки отходов, полученных в ходе производственной деятельности.

6.4.1. После окончания работ убрать рабочее место, привести в порядок автомобиль, собрать и вынести в установленное место мусор.

6.5. Требования соблюдения личной гигиены.

6.5.1. Работники должны:

принять душ.

надеть личную одежду.

6.6. Порядок извещения руководителя работ о недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы.

6.6.1. Об окончании работы и всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

6.7. Выйти из здания через пост охраны.

6.8. Оставаться в административном корпусе после окончания рабочего дня без уведомления непосредственного руководителя не допускается.

Разработал:

Начальник административно-хозяйственного
отдела

Ковалёв А.В.

Согласовано:

Главный специалист по охране труда

Кобзарь В.А.

Главный специалист по ГО, ЧС и
антитеррористической безопасности

Казакевич А.Н.

7. Нормативные ссылки

7.1. Инструкция разработана на основании следующих документов и источников:

7.1.1. **Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ;**

7.1.2 **Правила по охране труда на автомобильном транспорте, Приказ Минтруда от 09.12.2020 № 871н;**

7.1.3 **«Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями»** утверждены приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020, №835н;

7.1.4. **Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, Приказ Минтруда от 15.12.2020 № 903н.**

7.1.5. **Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 772н "Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем".**

7.1.6. **Приказ Минздрава от 28.01.2021 № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников».**

7.1.7. **Приказ Минтруда России от 29.10.2021 № 766н « Об утверждении Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами».**

7.1.8. **Правила обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда, утвержденные постановлением Правительства от 24.12.2021 № 2464.**

ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

с инструкцией по охране труда ИОТ- 21 для водителя (автобуса)

ознакомлен

Инструкцию изучил и обязуюсь выполнять:

№ п/п	Ф.И.О.	Должность	Дата	Подпись
1.	Ковалев Андрей Николаевич	Вод. Авто	26.05.2025	
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				
24.				
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				
32.				
33.				
34.				
35.				